

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOVETTURE ALLESTITE PER IL SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE CON RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE QUINQUENNALE

CAPITOLATO DI FORNITURA

AUTOVETTURE IN ALLESTIMENTO POLIZIA STRADALE CON SERVIZIO DI MANUTENZIONE A 60 mesi / 300.000 km

1. OGGETTO

Fornitura di **n. 126 vetture in allestimento Polizia Stradale** con pacchetto manutenzione come ai sotto riportati punti 1) e 2).

Considerata l’utilizzo specifico delle vetture in ambito Polizia Stradale non è necessario tenere conto delle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi (CAM) di cui al D.M. del Ministro della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021 in G.U. n. 157 del 2 luglio 2021.

1) Fornitura di **n. 126 autovetture in versione station-wagon** per “trasporto persone” (cat. M1 o N1) da adibire al servizio di **Polizia Stradale** conformi alla Specifica Tecnica “Caratteristiche tecniche delle autovetture specializzate per il servizio di vigilanza stradale - edizione buop/coes/ams/atx febbraio 2024”.

Le autovetture dovranno disporre di un certificato di omologazione idoneo a consentire l’immatricolazione civile presso la Motorizzazione italiana; le pratiche relative all’immatricolazione saranno svolte a cure e spese di Autostrade per l’Italia.

Tutti i veicoli dovranno essere equipaggiati, sia come prima dotazione che per le successive sostituzioni, con **pneumatici di classificazione di efficienza, classe “B” o superiori per la resistenza al rotolamento e l’aderenza su fondo bagnato, come previsto dal “Regolamento (UE) 2020/740”**.

2) Fornitura di **n. 126 pacchetti di manutenzione** relativi alle **suddette autovetture** validi per la durata di **mesi 60** dalla data di messa in servizio o una percorrenza di **300.000 km** (il primo dei due eventi che si verifichi) secondo le seguenti modalità esecutive:

a) il servizio di manutenzione delle vetture e degli allestimenti dovrà essere gestito direttamente dalle Case Costruttrici (o da azienda specializzata nel “fleet-management” dello stesso gruppo escludendo di rivolgersi ad un gestore-terzo) su tutto il territorio nazionale presso i centri di assistenza autorizzati e gli interventi dovranno essere effettuati a partire dalla data di messa in servizio delle vetture;

- b) ciascun pacchetto manutentivo, che avrà la durata di 60 mesi e/o 300.000 km di percorrenza (il primo dei due eventi che si verifichi), dovrà prevedere per ogni autovettura:
- ☞ la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria (riparazioni guasti a parti meccaniche ed elettriche) a tutti i componenti del veicolo base e del relativo allestimento, inclusi i rabbocchi di liquidi;
 - ☞ assistenza (controlli periodici, equilibratura, convergenza e forature) e sostituzione degli pneumatici; la sostituzione dovrà essere effettuata, senza limitazione numerica ogni qualvolta il battistrada non sia conforme a quanto prescritto dal Codice della Strada, e comunque sempre in sicurezza con **pneumatici di tipo “run flat” della stessa marca di quelle da sostituire o di una marca approvata dal personale referente di Autostrade per l’Italia interessato e della stessa classificazione di efficienza, classe “B” o superiori, come previsto dal “Regolamento (UE) 2020/740”**; si precisa inoltre che nel periodo invernale l’assistenza dovrà includere la sostituzione degli pneumatici estivi con **pneumatici termici di tipo “run flat”**, l’immagazzinamento degli pneumatici estivi e la sostituzione degli pneumatici invernali ad usura come per gli pneumatici estivi. Tutti gli pneumatici che verranno montati dovranno avere un’anzianità non superiore a 24 mesi rispetto alla loro data di costruzione;
- c) come sopra precisato i servizi previsti nei pacchetti di manutenzione cesseranno o allo scadere del periodo di 60 mesi (indipendentemente dai chilometri di percorrenza) o al raggiungimento della percorrenza prevista di 300.000 km (indipendentemente dal periodo);
- d) il pacchetto manutenzione cesserà inoltre automaticamente in caso di vendita dell'autovettura, così come in ogni caso di perdita di possesso (furto, incendio, sinistro grave o altro), a far tempo dal verificarsi dell'evento senza che nessun onere aggiuntivo sia dovuto;
- e) qualora alla scadenza temporale del pacchetto manutenzione (60 mesi) la percorrenza del veicolo sia inferiore a 270.000 km. (totale km pacchetto – 10%) verrà corrisposto ad Autostrade per l’Italia un rimborso, per i chilometri in contratto non percorsi, pari al costo €/km che deriva dal rapporto “costo totale pacchetto / 300.000 km.”;
- f) gli interventi oggetto del pacchetto manutenzione saranno ordinati, di volta in volta secondo le necessità del momento, dal personale della Direzione di Tronco di Autostrade per l’Italia a cui la vettura è stata assegnata;
- g) sarà cura del fornitore avvisare le officine in rete al fine che gli interventi sulle citate autovetture vengano effettuati, dalla data di messa a disposizione della vettura, nei seguenti termini:

- ☞ interventi di manutenzione ordinaria: entro 1 (uno) giorno lavorativo previa richiesta da parte del Reparto Automezzi della Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia per concordare la data del ricovero del mezzo;
- ☞ interventi di manutenzione straordinaria: entro 3 (tre) giorni lavorativi previa richiesta da parte del Reparto Automezzi della Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia per concordare la data del ricovero del mezzo (ritardi per casi più gravi o indisponibilità dei ricambi devono comunque essere documentati dal Contraente attraverso dichiarazioni rese dal Costruttore o dal fornitore del ricambio).

N.B. Visto il particolare servizio delle vetture, le officine si dovranno impegnare a svolgere nei tempi più rapidi tutte le operazioni di routine o relative a piccoli guasti che compromettano l'efficienza del veicolo.

- h) dovrà essere garantito almeno un punto di assistenza entro un raggio di 15 km (tratto autostradale) dalle Sedi delle seguenti n. 40 Sottosezioni e/o Sezioni di Polizia:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Sampierdarena (GE) | 21. Roma Nord (Fiano Romano- RM) |
| 2. Ovada (AL) | 22. Roma Sud (RM) |
| 3. Casale Monferrato (AL) | 23. Frosinone (FR) |
| 4. Romagnano Sesia (NO) | 24. Orvieto (VT) |
| 5. Guardamiglio (LO) | 25. Cerveteri (RM) |
| 6. Busto Arsizio (VA) | 26. Cassino (FR) |
| 7. Seriate (BG) | 27. Caserta (CE) |
| 8. Como (CO) | 28. Avellino (AV) |
| 9. Parma (PR) | 29. Napoli Capodichino (NA) |
| 10. Bologna (BO) | 30. Grottaminarda (AV) |
| 11. Modena (MO) | 31. Fano (PU) |
| 12. Forlì (FO) | 32. Porto San Giorgio (AP) |
| 13. Altedo (BO) | 33. Pescara (PE) |
| 14. Rovigo (RO) | 34. Vasto (CH) |
| 15. Ravenna (RA) | 35. Bari (BA) |
| 16. Reggio Emilia (RE) | 36. Trani (BA) |
| 17. Pian del Voglio (BO) | 37. Foggia (FG) |
| 18. Firenze Nord (FI) | 38. Taranto (TA) |
| 19. Arezzo (AR) | 39. Amaro (Udine) |
| 20. Montecatini (PT) | 40. Treviso (TV) |

- i) nel caso in cui uno o più punti di assistenza (ma non oltre 4) fossero dislocati ad una distanza maggiore di 15 km dalle suddette località, il concorrente dovrà dichiarare di costituirli entro 30 giorni dalla fornitura delle vetture e, nel frattempo e fino alla costituzione dei citati centri, dovrà impegnarsi, entro 24 ore dalla richiesta di assistenza, a mettere a disposizione un servizio di presa a domicilio delle vetture con mezzi propri; parimenti, entro 24 ore dal completamento dell'intervento, il concorrente dovrà impegnarsi alla riconsegna delle stesse; laddove la tipologia del guasto lo permetterà, potrà intervenire in loco.

2. PENALI

Fornitura veicoli

Il mancato rispetto dei termini previsti per la messa a disposizione di un veicolo allestito prototipo conforme alle specifiche tecniche comporterà l'applicazione di una penale giornaliera pari all'1% del valore del prototipo stesso, per un massimo di 30 giorni naturali e consecutivi di ritardo. Qualora venga superata la soglia dei 30 giorni naturali e consecutivi sarà facoltà del Committente risolvere il Contratto. In caso di risoluzione del Contratto per colpa dell'Appaltatore, il Committente, ferma restando la facoltà di affidare ad altri le prestazioni non eseguite dall'Appaltatore nel rispetto di quanto previsto dal Codice, ponendo a carico di quest'ultimo le spese ed i danni sopportati, avrà diritto al risarcimento del danno e sarà legittimato ad escutere la cauzione definitiva prestata a garanzia del contratto.

Il mancato rispetto dei termini previsti per i collaudi e la consegna dei veicoli allestiti comporterà l'applicazione di una penale giornaliera pari allo 0,3% del valore del lotto, come meglio identificato al paragrafo "Termini e Località di consegna", si precisa che la penale giornaliera non sarà superiore allo 0,1% dell'importo netto contrattuale relativo all'intera fornitura dei veicoli allestiti.

Qualora la somma delle penali fosse tale da superare il 10% dell'importo netto contrattuale, sarà facoltà della Committente risolvere il Contratto.

Prestazioni manutentive

Il mancato rispetto dei termini per gli interventi sulle vetture di cui al punto 2) comma g) comporterà l'applicazione di una penale pari a 200,00 € (duecento/00) per ogni giorno di ritardo, con un massimo del 10% del valore totale netto del pacchetto manutenzione di ciascun veicolo. Qualora la somma delle penali fosse tale da superare il suddetto valore massimo sarà facoltà della Committente risolvere il Contratto.

Per la determinazione del ritardo farà fede la data della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'Italia.

3. SOSTITUZIONE DEI VEICOLI E MODELLI EQUIVALENTI

Nel caso in cui, durante il corso della durata del contratto, il modello offerto esca di produzione o non venga più commercializzato oppure subisca un restyling è possibile la sostituzione del modello offerto. È inoltre possibile la sostituzione di un veicolo con un nuovo modello in caso di eventi indipendenti dalla volontà dell'Appaltatore, controllabili, documentabili e oggettivamente riscontrabili (quali riduzione della produzione negli stabilimenti di origine dei veicoli, cassa integrazione, scioperi negli stabilimenti di produzione o riduzione di impiego). Di tali evenienze l'Appaltatore dovrà dare immediata comunicazione alla Committente, entro 30 gg l'Appaltatore dovrà inviare una proposta di sostituzione.

L'Appaltatore dovrà proporre un nuovo modello con caratteristiche perfettamente conformi a quanto indicato nella Specifica Tecnica. Il nuovo modello potrà essere anche di marca differente da quello precedente.

La proposta di sostituzione sarà accompagnata dalla scheda tecnica del veicolo proposto, e sarà subordinata all'accettazione espressa della Committente, che accerterà la rispondenza di tale modello alle caratteristiche tecniche minime richieste; avuta conferma di questo, l'appaltatore entro 75 gg dovrà realizzare un nuovo prototipo di vettura allestita da sottoporre al collaudo del competente Autocentro di Polizia, con le stesse modalità indicate al relativo paragrafo 6 del presente Capitolato;

L'offerta di tale modello dovrà garantire quanto riportato al paragrafo 1 del presente capitolato.

Nel caso in cui la sostituzione di un modello provochi dei ritardi nella consegna delle vetture, saranno applicate le penali previste al paragrafo 2; nel computo di tale termine non saranno conteggiati i giorni necessari alla Committente ed al competente Autocentro di Polizia per le verifiche di cui sopra.

L'eventuale definizione di un nuovo prezzo, relativo al canone del pacchetto manutenzione di tale modello, sarà concordata tra le parti ad ogni modo sarà subordinato all'accettazione da parte della Committente.

4. TERMINI E LOCALITA' DI CONSEGNA

- 1) Il Contraente dovrà indicare in offerta la sede, sul territorio italiano, presso la quale avverrà la messa a disposizione delle vetture per il collaudo a cura dell'Autocentro Polizia competente.

La messa a disposizione delle 126 vetture allestite dovrà avvenire nelle seguenti modalità:

- **n. 1 prototipo entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del Contratto, nel caso di esito negativo del collaudo il Contraente dovrà provvedere agli adeguamenti richiesti sul prototipo entro ulteriori 30 (trenta giorni) naturali e consecutivi. Il prototipo, una volta approvato, costituirà il capo serie della fornitura;**
- **primo lotto (n. 31 unità): entro 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del Verbale di approvazione del prototipo redatto dall'Autocentro Polizia competente;**
- **secondo lotto (n. 31 unità): entro 270 (duecentosettanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del Verbale di approvazione del prototipo redatto dall'Autocentro Polizia competente;**
- **terzo lotto (n. 31 unità): entro 450 (quattrocentocinquanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del Verbale di approvazione del prototipo redatto dall'Autocentro Polizia competente.**
- **quarto lotto (n. 32 unità): entro 630 (seicentotrenta) giorni naturali e consecutivi dalla data del Verbale di approvazione del prototipo redatto dall'Autocentro Polizia competente**

Dopo il completamento delle operazioni di collaudo le vetture allestite dovranno essere consegnate (con il termine consegnate si intende il trasporto e lo scarico a terra), a cura e spese del Contraente, presso l'Unità competente di Autostrade per l'Italia presso le sedi delle Direzioni di Tronco di seguito elencate:

- Direzione 1° Tronco Piazzale Camionale, 2 - 16749 - Genova Sampierdarena (GENOVA)
- Direzione 2° Tronco Via della Polveriera, 9 - 20026 - Novate Milanese (MILANO)
- Direzione 3° Tronco Via Magnanelli, 5 - 40033 - Casalecchio di Reno (BOLOGNA)
- Direzione 4° Tronco Limite di Campi Bisenzio - 50013 - (FIRENZE)
- Direzione 5° Tronco Via Milano, 8 - 00065 - Fiano Romano (ROMA)
- Direzione 6° Tronco Via Ausonia Km. 3 + 500 - 03043 - Cassino (FROSINONE)
- Direzione 7° Tronco Via Petruzzi, 97 - 65013 - Città S. Angelo (PESCARA)
- Direzione 8° Tronco S.S. 271 Km. 8 + 200 - 70020 - Bitritto (BARI)
- Direzione 9° Tronco S.S. Pontebbana Km. 134 + 100 - 33010 - Feletto Umberto (UDINE)

2) Il servizio di manutenzione, durata 60 mesi o 300.000 km., avrà inizio dalla messa in servizio su strada delle vetture, che sarà comunicata per iscritto al fornitore dall'Unità competente di Autostrade per l'Italia.

5. PROTOTIPO

Il prototipo verrà definito nei dettagli dell'allestimento in corso d'opera, nel rispetto della Specifica Tecnica Ministeriale, presso la sede del fornitore e approvato dall'Unità competente di Autostrade per l'Italia per il successivo collaudo a cura Polizia di Stato.

6. COLLAUDO (Verifica di conformità)

Il Contraente dovrà ottemperare al seguente piano dettagliato di controlli da eseguirsi congiuntamente con l'Autocentro della Polizia, relativamente agli allestimenti delle vetture:

- *sopralluogo preliminare presso la sede dell'allestitore del personale Aspi ed eventualmente PS entro 60 gg naturali e consecutivi dalla data della sottoscrizione del contratto ;*
- *verifica del prototipo effettuata presso la sede dell'allestitore da personale ASPI congiuntamente ai responsabili dell'Autocentro di Polizia competente entro 90 gg naturali e consecutivi dalla data della sottoscrizione del contratto;*
- *saranno oggetto di verifica sul prototipo tutte le caratteristiche indicate nei capitoli della Specifica Tecnica; per quanto riguarda la decorazione della vettura (livrea) si precisa che l'allestitore entro 30 gg naturali e consecutivi dalla data della sottoscrizione del contratto dovrà presentare i bozzetti della vettura decorata per poter richiedere l'approvazione all'ufficio di competenza del Ministero;*
- *il prototipo non sarà approvato se non sarà verificata la perfetta conformità a quanto indicato in suddetti capitoli;*

- *fino all'approvazione definitiva del prototipo non sarà autorizzata la consegna di nessuna vettura e dovrà essere rispettato quanto indicato al paragrafo "PROTOTIPO" del contratto;*
- *la documentazione a corredo della vettura, indicata nella Specifica Tecnica, dovrà essere presentata contestualmente alla presentazione del prototipo, ma l'approvazione definitiva potrà avvenire successivamente, comunque entro i termini di consegna del 1° lotto;*
- *a tal fine la documentazione finale dovrà essere presentata con congruo anticipo rispetto al collaudo del 1° lotto (almeno 10 giorni lavorativi), così da poterne verificare la rispondenza con quanto stabilito in fase di collaudo del prototipo, con le eventuali modifiche/integrazioni già richieste;*
- *se entro i termini previsti per la consegna del 1° lotto il contraente non fornirà tutta la documentazione conforme richiesta, che dovrà essere approvata da ASPI e Autocentro PS, non sarà autorizzata la consegna delle vetture e gli ulteriori tempi necessari saranno conteggiati come ritardo nella consegna.*

Il Committente si riserva, nelle fasi di collaudo dei lotti, successive all'approvazione del prototipo, e su eventuale segnalazione dell'Autocentro Polizia, la facoltà di richiedere al Contraente di apportare modifiche alle vetture allestite qualora le stesse non assumano il carattere dell'essenzialità in base alla normativa vigente in materia.

Nel caso in cui il collaudo del prototipo o dei lotti successivi abbia esito negativo per la non rispondenza a quanto concordato, il Committente si riserva la facoltà di richiedere ulteriori modifiche e correzioni.

Ogni giorno necessario alle modifiche successive al collaudo verrà conteggiato, a partire dal settimo giorno lavorativo dalla richiesta di modifiche, come ritardo ai fini dell'applicazione delle penali.

Il Committente si riserva altresì la facoltà di risolvere il Contratto in caso di esito negativo e resta espressamente inteso che ogni e qualsiasi spesa e/o onere sostenuto del Contraente per la realizzazione del suddetto prototipo sarà a completo carico del Contraente stessa e nulla sarà dovuto dal Committente.

7. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

Per la presente fornitura i costi derivanti dalle misure di prevenzione protezione per i rischi da interferenza sono pari a zero.

8. GARANZIE

- 1) Le autovetture verranno garantite dal fornitore integralmente in ogni loro parte (allestimenti compresi) a decorrere dalla data di immatricolazione civile per la durata di mesi 24 (ventiquattro) e di mesi 60 (sessanta) per le perforazioni dovute alla corrosione strutturale.
- 2) Dovranno essere garantiti sia gli interventi effettuati che le parti di ricambio impiegate per un periodo di mesi 12 (dodici) a decorrere dalla data di favorevole collaudo.

buop/coes/ams/atx - ottobre 2024